

**MI FORMATION**  
**EURL AZZIMANI INDUSTRIES**

**PROGRAMME DE FORMATION**

CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE R489

3

**OBJECTIFS**

A l'issue du stage, l'apprenant doit être capable de : De respecter ses limites de compétences, D'appliquer les consignes de conduite et de sécurité en vigueur dans l'entreprise., D'effectuer les vérifications, l'entretien d'usage et l'examen d'adéquation en début de poste et de rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées, De mettre en œuvre le ou les chariots pour effectuer des travaux.

**DUREE**

Personnel débutant : 5 jours soit 35 heures comprenant : 1 jour de théorie – 3 jours de pratique – 1 jour de tests CACES®

**INTERVENANT** 1 technicien de formation spécialiste de la logistique, 1 testeur certifié pour la partie des tests CACES®

**PUBLIC CONCERNE** Toute personne appelée de par ses activités à conduire, même occasionnelle un chariot élévateur. (Article R.4323-55 du Code du Travail).

**PRE-REQUIS** Être reconnu apte médicalement, Savoir lire et comprendre le français Être âgé de 18 ans minimum

**EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELS** Chaussures de sécurité, casque, gants.

**MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES** Salle de cours équipée, Zone sécurisée dédiée exclusivement à la formation, Les chariots concernés. Vidéo projecteur / diaporama, Livret stagiaire,

**PROGRAMME DE LA FORMATION :**

**Formation théorique**

- les conditions pour être cariste, la réglementation et les recommandations en vigueur
- les responsabilités et qualités du cariste
- rôle des instances et organismes de prévention professionnels
- classification des chariots et leurs possibilités d'utilisation
- la sécurité dans l'entreprise, les facteurs d'accidents et les interdictions
- les différents organes des chariots automoteurs
- les consignes de sécurité pour la conduite, la circulation, le stationnement en entreprise et sur la voie publique
- les panneaux de circulation et d'obligation, les consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie
- les pictogrammes de manutention et les produits dangereux
- l'adéquation et la stabilité d'un chariot automoteur, les plaques et abaques de charge
- les différentes palettes, conteneurs et charges empilables
- la maintenance de premier niveau et prise de poste
- la fin de poste
- le circuit hydraulique, les batteries d'accumulateur, leurs spécificités et les consignes de mise en charge
- les différentes techniques d'élingages et d'arrimage lors de transport de chariot.

**Formation pratique**

- la prise de poste et les vérifications journalières
- circulation à vide et en charge sur différents parcours
- prise et dépose d'une charge au sol, gerbage et dégerbage en pile et en paletier (rack)
- circulation et arrêt sécurité sur plan incliné
- manipulation de charges encombrantes et volumineuses, chargement et déchargement d'un véhicule latéralement
- fin de poste

**Tests**

**CONTRÔLE DES CONNAISSANCES ACQUISES** Tests CACES® : théorie et pratique suivant le référentiel de la CNAMTS R489 **VALIDATION DU STAGE** Le CACES® correspondant aux catégories évaluées sera délivré au conducteur ayant passé avec succès les tests théorique et pratiques.

Eurl au capital de 76 270 euros  
135 avenue de la Vistrenque 30132 Caissargues  
Siret 804 467 629 000 31 - code APE : 8559A  
Numéro d'existence : 76 30 04 68 930 - préfecture de région Occitanie  
Téléphone 06 37 58 10 40/ Mail : azzimaniindustries@gmail.com